

**Biuro Usług Technicznych**



**"DROGOM"**

45-409 OPOLE UL. Jesionowa 15/8

TEL. 0 608 498 304

e-mail: [drogtom@op.pl](mailto:drogtom@op.pl) , [www.drogtom.com.pl](http://www.drogtom.com.pl)

# PROJEKT TECHNICZNY

## PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ODNOGI ULICY DOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI KRASIEJÓW

(branża drogowa)

*KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV*

LOKALIZACJA: KRASIEJÓW działka : 553/168 KM. 3 ,

Identyfikator działki 160908\_5

obszar Ozimek

obręb KRASIEJÓW

**INWESTOR :** *Gmina Ozimek ul. ks. Jana Dzierżona 4B , 46-040 Ozimek*

**PROJEKTOWAŁ :**

**mgr inż. Tomasz Sokulski**

upr. bud. nr OPL/0243/PWOD//06

*listopad 2022*

## OPIS TECHNICZNY

### **Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej odnośnicy ulicy Dolnej w miejscowości Krasiejów o łącznej długości 52 mb. Przebudowa drogi ma za zadanie usprawnianie komunikacji, dojazdu do posesji mieszkalnych oraz poprawę warunków nośnych oraz użytkowych.

### **Opis stanu istniejącego**

Powyższy odcinek drogi przebiega przez tereny mieszkalne jednorodzinne. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntowo – szutrową utwardzoną w sposób niekontrolowany, żwirem, kamieniem. Droga nie posiada wymaganych min parametrów nośności, w związku z czym w okresie opadów tworzą się zastoiska wody oraz zapadliska. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy na tereny pasa drogowego.

### **Warunki gruntowo – wodne**

W wyniku wykonanych badań w podłożu gruntowym stwierdzono, że bezpośrednio pod gruntem nasypowym zalegają grunty piaszczyste, które zalicza się do grupy gruntów niewysadzinowych G1.

### **Stan projektowany**

Przebieg projektowanej do budowy drogi przedstawiono na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 500. Zaprojektowaną drogę o szer. 2.50 m. w granicach istniejącego pasa drogowego.

### **Podstawowe parametry techniczne**

– klasa drogi	wewnętrzna
– kategoria ruchu	KR1
– szer. jezdni	2,5
– długość odcinka	52 mb
– spadki poprzeczne jezdni	2,0%
– szerokość poboczy z kamienia	0,25m
– rodzaj nawierzchni jezdni	beton asfaltowy

### **Roboty ziemne i przygotowanie terenu.**

W ramach zadania projektuję się korytowanie pod nową konstrukcję drogi. Roboty ziemne prowadzić do głębokości zgodnej dokumentacją projektową i projektowaną niweletą. Roboty ziemne w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Po wykonaniu niezbędnych robót ziemnych należy wyprofilować podłoże pod projektowaną niweletę drogi. Po wyprofilowaniu należy wzmocnić istniejące podłoże gruntowe poprzez wykonanie warstwy z odcinającej z pospółki. Na tej warstwie wykonać należy podbudowę zasadniczą z kamienia łamanego 0-31,5 mm gr. 25 cm.

### **Wykonanie warstw bitumicznych**

Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych, należy przygotować podłoże. Podłoże należy ustabilizować, oczyścić z zanieczyszczeń, błota kurzu oraz wyprofilować by było równe, bez kolein. Następnie skropić podbudowę lepiszczem asfaltowym. Po skropieniu należy przystąpić do układania poszczególnych warstw asfaltowych. Zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego ułożonego w dwóch warstwach w-wa wiążąca z betonu AC16 W gr. 4cm + warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm

### **Konstrukcja nawierzchni jezdni**

-w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm  
-w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm  
-w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm gr. 25cm  
-w-wa odcinająca z pospółki gr. 10 cm

### **Pobocza**

Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanych warstw bitumicznych zgodnie z przekrojami. Pobocza należy wykonać/ uzupełnić z kamienia łamanego 0-31,5 mm gr. 8cm. Szerokość poboczy gruntowych utwardzonych kamieniem łamanym 0.25m. Pozostałą część pasa drogowego należy uporządkować, wyprofilować i zahumusować.

### **Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie**

Woda opadowa odprowadzona będzie powierzchniowo na tereny zielone pasa drogowego gdzie nastąpi jej infiltracja w podłoże gruntowe. Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po realizacji drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki podłużny dostosować do istn. bram wjazdowych. Przed oddaniem drogi do użytkowania należy wyregulować wszystkie urządzenia obce zlokalizowane w proj. drodze lub poboczu.

### **Postanowienia końcowe.**

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w SST. Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością. Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuwki i inne elementy uzbrojenia. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

### **Roboty towarzyszące związane z infrastrukturą podziemną**

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem zlokalizowania istniejących kabli elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanych wykopów, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. W miejscach kolizji z rurami wodociągowymi, kablami energetycznymi i przewodami telefonicznymi oraz w ich pobliżu wykopy należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytego bezpieczeństwa. W miejscach skrzyżowań kanalizacji z kablami energetycznymi i telekomunikacyjnymi na kable należy nałożyć przepusty dwudzielne z rur PVC. Przy zasypywaniu wykopów, na trasie przebiegu kabla należy ułożyć folię ostrzegawczą.

### **Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu znajduje się na działkach na których został zaprojektowany. Obszar ten został określony na podstawie Art. 3 punkt 20 Ustawy Prawo Budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Reasumując - określony obszar oddziaływania obiektu na działkach na których został zaprojektowany nie ogranicza zabudowy i zagospodarowania terenów sąsiednich.

Projektował : **mgr inż. Tomasz Sokulski**